



圖：加州環保署水質控制局洛杉磯分局組長許仙育。(攝影：袁枚/大紀元)

洛杉磯飲用水1/2來自地下 加油站影響水質

【簡體版】 【不顯現/顯現圖片】

【字號】大 中 小

【大紀元12月25日訊】(大紀元記者袁枚洛杉磯報導)洛杉磯飲用水1/2來自地下水源，但因洛杉磯工業區、人口密集處加油站及兩個運送原油海港等原因，因此容易造成水質污染，加州環保署水質控制局洛杉磯分局組長許仙育說明，基於以上主要原因，加油站汽油經年累月進入地下水污染水質，同時，洛杉磯週遭的有10幾個煉油廠，而影響我們的飲用水。

許仙育表示，加油站之汽油滲入地下深層，日積月累下，污染了地下水；而靠近海邊的10幾個煉油廠，因早期未做好完善防患工作，造成漏油情形，影響了地下水；同時，有兩種工業，洗衣店的林立，在有些小規模商家，因知識的缺乏，溶劑使用氾濫；另一項則為國防工業使用的化學藥品。

聯邦與加州環保署汲汲關心民眾健康，一直致力於防治水污染工作，但因地下水整治工作耗時，不容易在短期完成，同時，洛杉磯飲水來源之前主要來自北加Colorado河水，但目前北加為保護自己的生態平衡而不准運送河水，許仙育表示，因此我們的飲水更多依靠地下水，來源少，節約用水相形更加重要。

除節約用水，如何新增廢水再利用也是一大工程，回收再利用成再生水，可以節省飲用水，相對的可用於灌溉、排放到河裡，以維持生態，如洛杉磯河雨季後就沒有水，廢水經過再利用過程，流入洛杉磯河，而能創生態環境；導入濕地，以維持其生態。

水牆阻擋海水倒灌亦為一種方法，在靠海地區因海水倒灌而使海水鹽分入侵內陸，加上地下水的一直抽取，則海水入侵更多，因此做一系列水牆，來使海水往海中推，同時，部份流到內陸回填地下水；或是使用土壩收集雨水，補充地下水，且雨水下滲，有淨化作用，許仙育說明，總之，儘量保存提高再生水的利用可以節省許多飲用水。

一般在工業區、人口密集區、住家、商家等處廢水多，現在有許多城市因此提倡再生水，而裝置再生水管(紫色)，這是很好的環保作業。

洛杉磯附近城市，如Santa Monica因為有20-30個加油站，有飲用水被污染情況，環保署就此提出UST 基金，並負責管理加油公司負責擔付居民之飲用水；Malibu沒有下水道廢水處理裝置，為使用化糞池，因此造成地下水氮肥的污染，同時，其地靠海，廢水中細菌流如大海，民眾前往衝浪，受染而有皮膚發紅、嘔吐，甚而侵害到心臟肌肉使心跳不整。

此嚴重問題，環保署督促該區能儘快完成接管裝置，商家在6年內、住家在10年內完成，一些居民非常高興能接管改善污染情況，唯有些人仍與環保署爭執，但因證據確鑿，因此環保署立法促其改善。

環顧全球暖化日益嚴重，許仙育表示，如果南北極冰山繼續快速融化，40年後，洛杉磯港會泡在水裡，因此呼籲民眾確實做到節約用水，提倡再生水利用，環保人人有責。(http://www.dajiyuan.com)

美東時間: 2009-12-24 15:17:58 PM 【萬年曆】

本文網址: http://www.epochtimes.com/b5/9/12/25/n2765631.htm